

# Visie op Maastricht

**Arriva Limburg**

**Dennis Jongen** – Vervoerontwikkelaar Bus  
**Hanneke Theuws** – Concessiemanager Bus

**Gemeente Maastricht**  
Domeinvergadering Fysiek 04-02-2025



“

Het netwerk van Maastricht moderniseren naar de huidige en toekomstige reizigersbehoeftes.



**Onze Visie in het kort.**

## Waarom een visie vanuit Arriva?



**De reiziger is  
het startpunt**

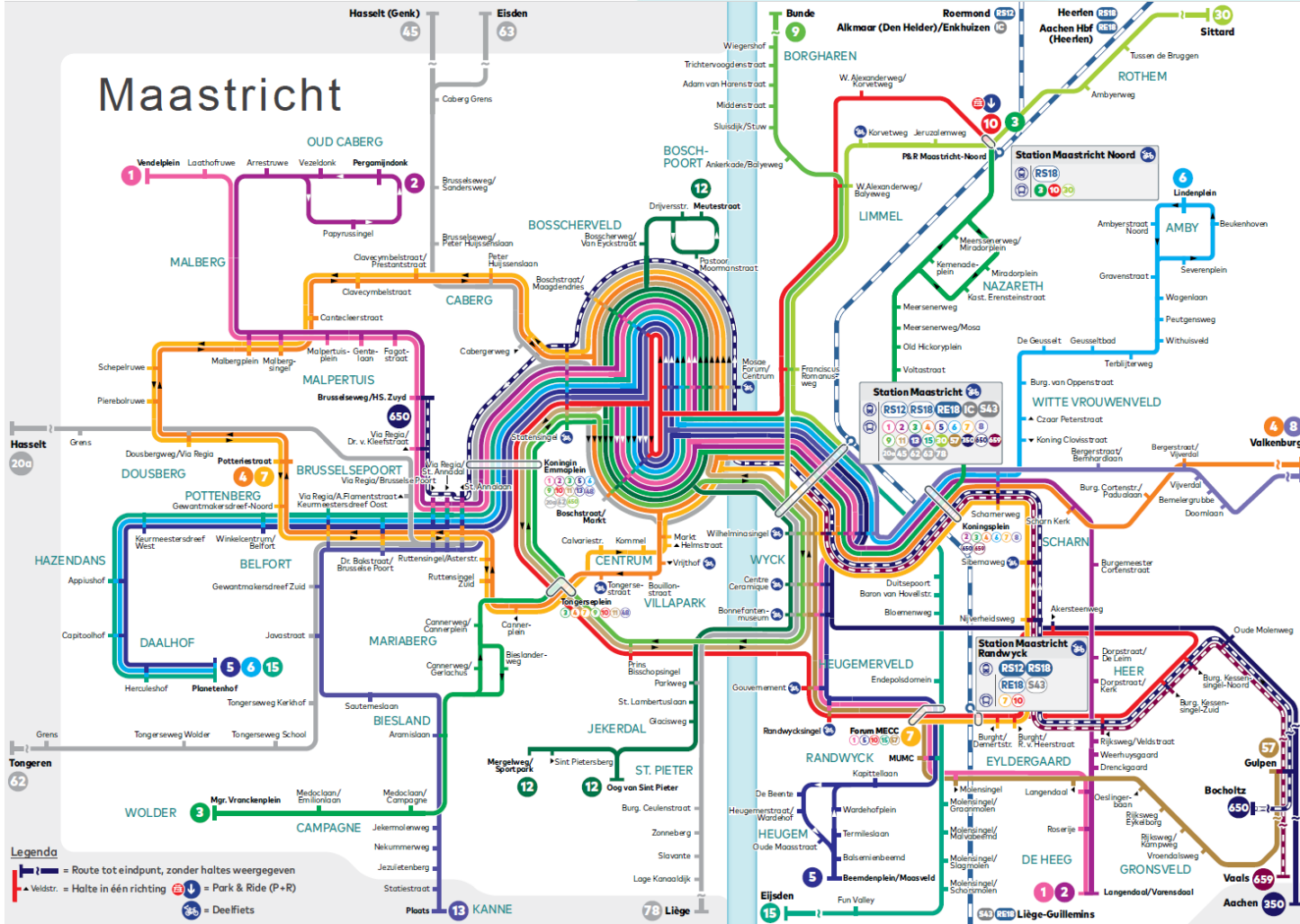


**Kansen voor vernieuwing  
(halverwege Concessie)**



**Mobiliteitsbeleid  
steden verandert**

# Maastricht

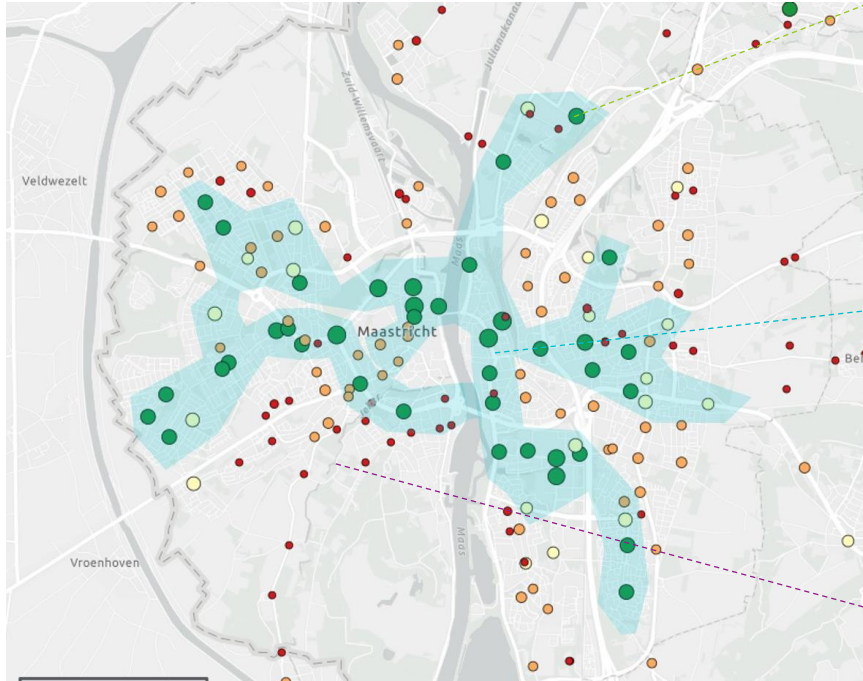


**Legenda**

- = Route tot eindpunt, zonder haltes weergegeven
- ▲ Veldstr. = Halte in één richting
- P↓ = Park & Ride (P+R)
- % = Deelfiets



# OV & Maastricht



## P+R Noord

*Drukke topdagen in december*

885 instappers op P+R → 400 tot 500 auto's minder  
in het centrum – OV-Chipkaart data Arriva



## Maastricht (bus)

*Werkdag in het najaar*

27.600 instappers → 5% van de totale modal split in  
Maastricht (lopen, fiets, auto, ov) – RWS Mobiliteitsscan

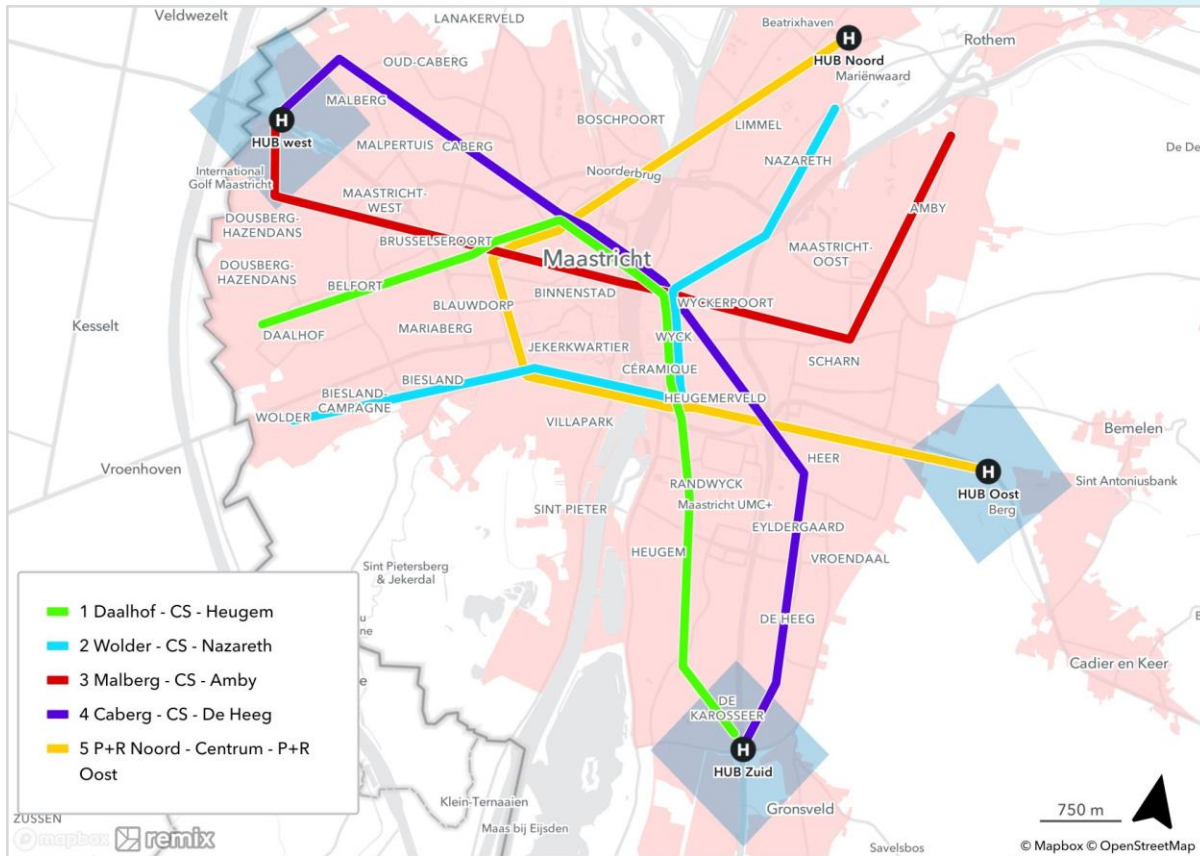


## Kleine bussen (8-persoonsbussen)

*Sinds 5 januari: 5 voertuigen*

Biedt tientallen reizigers de aansluiting naar wijken met lagere  
vervoersvraag zoals Sint Pieter, Boschpoort, Villapark, Biesland.





# Wat willen we in de toekomst ?

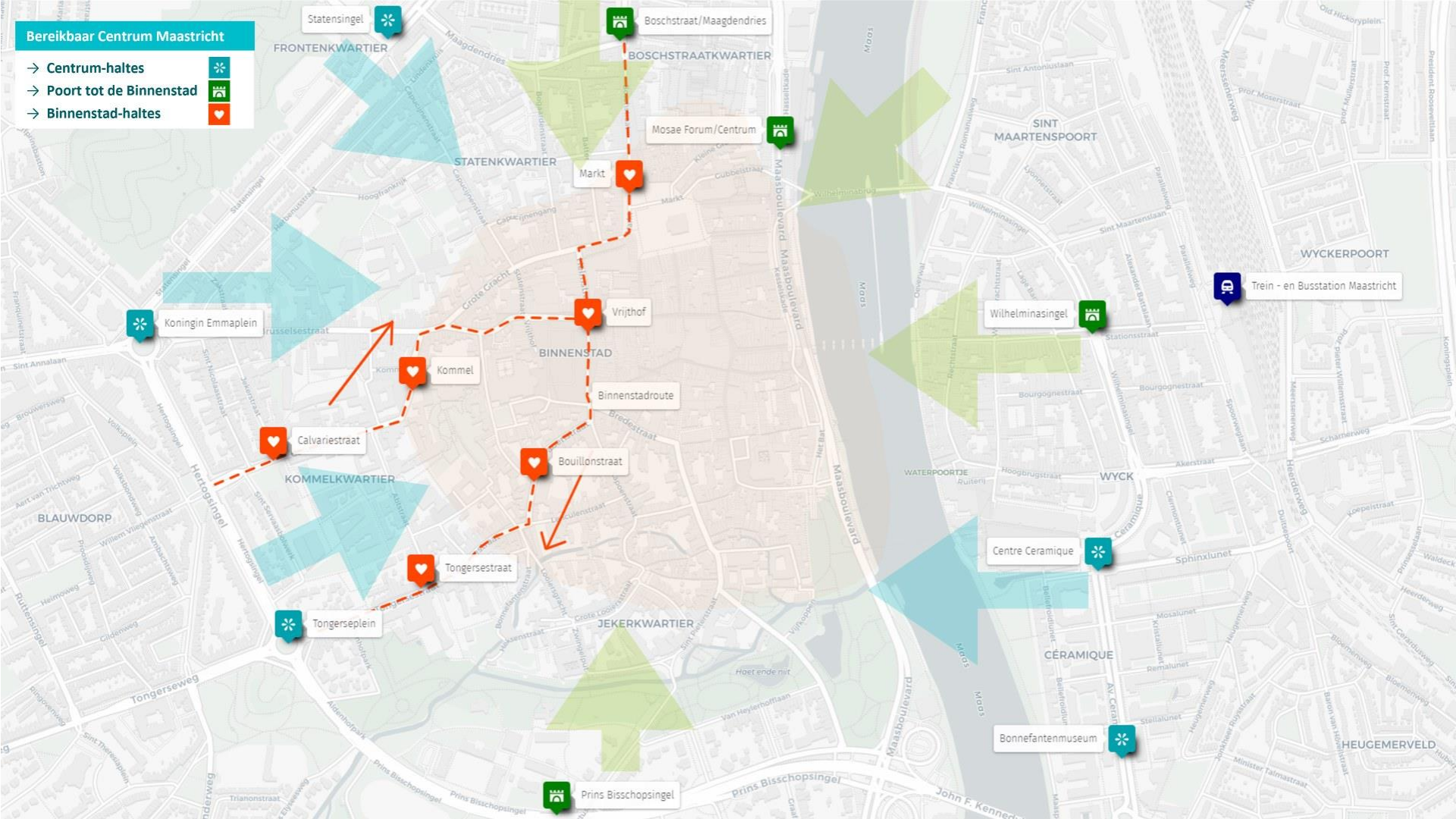
- ✓ 5 corridors (assen) verbinden iedere 10 tot 15 minuten de wijken met het centrum en het station
- ✓ Binnen 600 meter lopen stap je in een bus
- ✓ Continueren van 5 kleine bussen (8-persoonsbussen) & de Arriva Deelfiets als aanvulling op trein & bus
- ✓ Stadrandhubs (P+R) buiten het centrum zijn essentieel voor de stad en het ov

## Bereikbaar Centrum Maastricht

→ Centrum-haltes

→ Poort tot de Binnenstad

→ Binnenstad-haltes



Statensingel

Boschstraat/ Maagdendries

Mosae Forum/ Centrum

Markt

Vrijthof

Kommel

Calvaniestraat

Bouillonstraat

Tongersestraat

Tongerseplein

Prins Bisschopsingel

Centre Ceramique

Bonnefantenmuseum

Trein - en Busstation Maastricht

Wilhelminasingel

WYCKERPOORT

Centre Ceramique

CÉRAMIQUE

HEUGEMERVELD



# Hoe gaan we dit realiseren?

# Ons spoorboekje voor Maastricht naar 2031...

## Stapje voor stapje bouwen we verder via de onze jaarlijkse dienstregeling

### Januari 2025: extra 8-persoonsbus in het kleinschalige netwerk voor de wijken

- ✓ Sint Pieter verbonden met ov (richting zowel centrum en station)
- ✓ Boschpoort op zondag weer bereikbaar met ov
- ✓ Biesland direct verbonden met Brusselse Poort en Centrum

### Zomer 2025: volgende stap in Maastricht (nog in onderzoek!)

- ✓ Gelede bussen ("harmonicabussen") = meer zitplaatsen op piekmomenten (grote assen) en topdagen (P+R)
- ✓ Meer bussen tussen Daalhof – Randwyck & Station – Randwyck
- ✓ Herverdelen van ringlijnen op de Singels

### 2026 t/m 2031: verdere stappen in Maastricht



# Het spoorboekje uitvoeren kunnen wij niet alleen...

Beleid Provincie Limburg & Beleid Gemeente Maastricht & Beleid Arriva Limburg

“ Ons **huidige** en **toekomstige** ov-netwerk vereist bepaalde infrastructuur.

“ Een **leefbare** en **gezonde** stad voedt het ov-systeem met **meer reizigers**.



“ Infrastructuur maakt bepaalde ov-routes **mogelijk & beter** of juist **onmogelijk & slechter**.

“ Sterk ov maakt de stad **beter, leefbaar, (verkeers)veiliger, duurzamer en bereikbaar**.

# Wat is er nodig voor het ov in Maastricht?

1. Goede ov-centrumroutes zijn essentieel voor de stad en het ov.	2. De Stationsomgeving is het schakelpunt van het ov.	3. Het ov is onmisbaar voor Maastricht.
<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Route door binnenstad (<b>Markt – Vrijthof</b>)</li><li>✓ Ov-assen zoals <b>Maasboulevard-Bassin-Boschstraat-Maagdendries</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Voldoende <b>capaciteit</b> busstation</li><li>✓ Drie <b>toegangsroutes</b> behouden</li><li>✓ Een fijne <b>stationsomgeving</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Betrouwbaarheid</b> tijdens <b>topdagen</b></li></ul>

**Afwegingen & besluiten** vanuit de gemeente over dossiers binnen het sociale-, maatschappelijke, ruimtelijke en mobiliteitsdomein waarin het **Openbaar Vervoer** een prominente **prioriteit & plek** krijgt.



“

Het netwerk van Maastricht moderniseren naar de huidige en toekomstige reizigersbehoeftes.

